

федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
«Мичуринский государственный аграрный университет»

Кафедра транспортно-технологических машин и основ  
конструирования

УТВЕРЖДЕНА  
решением учебно-методического  
совета  
университета  
(протокол от 23 мая 2024 г. № 9)

УТВЕРЖДАЮ  
Председатель учебно-методического  
совета университета

\_\_\_\_\_  
С.В. Соловьев  
«23» мая 2024 г.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ**  
**ОСНОВЫ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**  
(наименование дисциплины)

Направление подготовки - 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Направленность (профиль) – Сервис транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования

Квалификация - бакалавр

Мичуринск, 2024 г.

## 1 Цели освоения дисциплины

Целями освоения дисциплины (модуля) «Основы безопасности дорожного движения» является овладение обучающимися знаний по правилам дорожного движения и основам безопасности дорожного движения и их значению в обеспечении порядка и безопасности дорожного движения.

Профессиональный стандарт «**Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре**» (33.005), утвержденный приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 23 марта 2015 г. №187н.

## 2 Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «Основы безопасности дорожного движения» относится к циклу факультативных дисциплин (ФТД.01).

Курс базируется на общенаучных и общетехнических дисциплинах и взаимосвязан с «История», «Информатика», «Экология».

Знания и навыки, приобретенные обучающимися при изучении дисциплины «Основы безопасности дорожного движения», необходимы для освоения следующих дисциплин: безопасность жизнедеятельности, правоведение, автотранспортные перевозки, транспортное обеспечение производственной деятельности и правила дорожного движения.

## 3. Планируемые результаты обучения по дисциплине, соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

В результате изучения дисциплины обучающийся должен освоить следующую трудовые функции ПС «Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре (33.005)»:

Трудовая функция – Принятие решения о соответствии технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения и оформление допуска их к эксплуатации на дорогах общего пользования (код – В/08.6)

Трудовые действия:

- заполнение диагностических карт, включая решение, принятое на основании анализа результатов проверки технического состояния транспортных средств;
- подключение программно-аппаратного комплекса к единой автоматизированной информационной системе технического осмотра;
- передача результатов технических осмотров в единую автоматизированную информационную систему технического осмотра

Освоение дисциплины (модуля) направлено на формирование следующей компетенции:

ПК-5-Способен оценивать соответствие конструкции транспортного средства требованиям безопасности дорожного движения и влияния на окружающую среду

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенций	Критерии оценивания результатов обучения			
		низкий (допороговый, компетенция не сформирована)	пороговый	базовый	продвинутый

ПК-5. Способен оценивать соответствие конструкции транспортного средства требованиям безопасности дорожного движения и влияния на окружающую среду	ИД-1 <sub>ПК-5</sub> - Оценивает параметры технического состояния транспортных средств, с применением специализированных программных продуктов, в соответствии с оперативно-постовыми картами	Не способен оценить параметры технического состояния транспортных средств в соответствии с оперативно-постовыми картами	Не имеет четкого представления о методах оценки параметров технического состояния транспортных средств, с применением специализированных программных продуктов, в соответствии с оперативно-постовыми и картами	Знает основные принципы оценки параметров технического состояния транспортных средств, с применением специализированных программных продуктов, в соответствии с оперативно-постовыми картами	Оценивает и имеет четкое представление о методах оценки параметров технического состояния транспортных средств, с применением специализированных программных продуктов, в соответствии с оперативно-постовыми картами
	ИД-2 <sub>ПК-5</sub> - Применяет решение о допуске транспортных средств к эксплуатации в соответствии с требованиями нормативно-правовых документов	Не умеет применять решение о допуске транспортных средств к эксплуатации в соответствии с требованиями нормативно-правовых документов	Не в полном объеме умеет применять решение о допуске транспортных средств к эксплуатации в соответствии с требованиями нормативно-правовых документов	Применяет решение о допуске транспортных средств к эксплуатации в соответствии с требованиями нормативно-правовых документов	Использует современные подходы в решении о допуске транспортных средств к эксплуатации в соответствии с требованиями нормативно-правовых документов
	ИД-3 <sub>ПК-5</sub> – Планирует изготовление продукции в соответствии с требованиями потребителей к безопасности и качеству, с применением информационно-коммуникационных технологий	Не умеет планировать изготовление продукции в соответствии с требованиями потребителей к безопасности и качеству	Не достаточно четко умеет планировать изготовление продукции в соответствии с требованиями потребителей к безопасности и качеству, с применением информационно-коммуникационных технологий	Умеет планировать изготовление продукции в соответствии с требованиями потребителей к безопасности и качеству, с применением информационно-коммуникационных технологий	В полном объеме умеет планировать изготовление продукции в соответствии с требованиями потребителей к безопасности и качеству, с применением информационно-коммуникационных технологий

*Знать:*

- основы безопасного управления транспортным средством;
- влияние погодных условий на безопасность движения и способы предотвращения ДТП;
- правила техники безопасности при проверке технического состояния автомобиля и обращения с эксплуатационными материалами;
- особенности перевозки людей и грузов;

- ответственность за нарушения административного, уголовного кодексов, Правил дорожного движения, правил эксплуатации ТС и загрязнение окружающей среды.

*Уметь:*

- решать комплексные задачи по разбору типичных дорожно – транспортных ситуаций с использованием различных технических средств;

- проверять техническое состояние ТС перед выездом;

- обеспечивать безопасное размещение и перевозку грузов;

*Владеть:*

- навыками безопасного управления ТС в различных дорожных и метеорологических условиях;

-навыками безопасной эксплуатации транспортных средств.

### 3.1 Матрица соотнесения тем/разделов дисциплины (модуля) и формируемых в них компетенций

Темы, разделы дисциплины	Компетенции	Σ общее количество компетенций
	ПК-5	компетенций
Раздел 1. Психологические основы безопасного управления транспортным средством		
Тема 1.1. Время реакции водителя	+	1
Тема 1.2. Аварийные ситуации при потере внимания	+	1
Тема 1.3. Аварийные ситуации при болезни и утомлении	+	1
Раздел 2. Основы безопасного управления автомобилем		
Тема 2.1. Посадка водителя за рулем	+	1
Тема 2.2. Способы парковки и стоянки ТС	+	1
Тема 2.3. Аварийные ситуации при отказе рабочего тормоза, разрыве шины в движении, при отказе усилителя руля.	+	1
Раздел 3. Эксплуатационные показатели транспортных средств		
Тема 3.1. Силы, действующие на автомобиль при повороте	+	1
Тема 3.2. Пассивная безопасность	+	1
Тема 3.3. Активная безопасность	+	1
Тема 3.4. Расчёт тормозного пути	+	1
Тема 3.5. Неисправности и условия, при которых запрещается эксплуатация ТС	+	1
Раздел 4. Безопасность дорожного движения и перевозочного процесса		
Тема 4.1. Причины и условия возникновения дорожно-транспортных происшествий.	+	1
Тема 4.2. Безопасная дистанция в секундах и метрах	+	1
Тема 4.3. Правила проведения работ при перевозке грузов	+	1
Раздел 5. Правовая ответственность водителя		
Тема 5.1. Основные положения Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»	+	1
Тема 5.2. Основные положения Федерального закона от 25 апреля 2002 г. № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» (ОСАГО).	+	1
Тема 5.3. Основные положения Федерального закона от 10 января 2002 г. № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды»	+	1

#### 4. Структура и содержание дисциплины (модуля)

Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетных единицы (72 акад. часа).

##### 4.1 Объем дисциплины и виды учебной работы

Виды занятий	Количество ак. часов	
	по очной форме обучения (2 семестр)	по заочной форме обучения (2 курс)
Общая трудоемкость дисциплины	72	72
Контактная работа	28	6
Аудиторные занятия	28	6
лекции	14	2
практические занятия	14	4
Самостоятельная работа, в т.ч.	44	62
проработка учебного материала по дисциплине (конспектов лекций, учебников, материалов сетевых ресурсов)	15	30
выполнение индивидуальных заданий	12	18
подготовка к тестированию	3	10
Контроль	-	4
Вид итогового контроля	зачет	зачет

##### 4.2 Лекции

№	Раздел дисциплины (модуля), темы лекций	Объем в ак. часах		Формируемые компетенции
		очная форма обучения	заочная форма обучения	
1	Психологические основы безопасного управления транспортным средством			
1.1	Время реакции водителя	2	1	ПК-5
1.2.	Аварийные ситуации при потере внимания	1	-	ПК-5
1.3.	Аварийные ситуации при болезни и утомлении	1	-	ПК-5
2	Основы безопасного управления автомобилем			
2.1.	Посадка водителя за рулем	1	-	ПК-5
2.2.	Способы парковки и стоянки ТС	1	-	ПК-5
3	Эксплуатационные показатели транспортных средств			
3.1.	Силы, действующие на автомобиль при повороте	1	-	ПК-5
3.2.	Пассивная безопасность	0,5	-	ПК-5
3.3.	Активная безопасность	0,5	-	ПК-5
3.4.	Расчёт тормозного пути	1	-	ПК-5
3.5.	Неисправности и условия, при которых запрещается эксплуатация ТС	1	-	ПК-5
4	Безопасность дорожного движения и перевозочного процесса			
4.1	Причины и условия возникновения дорожно-транспортных происшествий.	1	1	ПК-5
4.2	Безопасная дистанция в секундах и метрах	0,5	-	ПК-5
4.3	Правила проведения работ при перевозке грузов	0,5	-	ПК-5

5	Правовая ответственность водителя			
5.1	Основные положения Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»	1	-	ПК-5
5.2	Основные положения Федерального закона от 25 апреля 2002 г. № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» (ОСАГО).	0,5	-	ПК-5
5.3	Основные положения Федерального закона от 10 января 2002 г. № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды»	0,5	-	ПК-5
	Итого	14	2	

### 4.3 Лабораторные занятия

Не предусмотрены.

### 4.4 Практические занятия

№	Раздел дисциплины (модуля), темы лекций	Объем в ак. часах		Формируемые компетенции
		очная форма обучения	заочная форма обучения	
1	Психологические основы безопасного управления транспортным средством			
1.1	Время реакции водителя	1	1	ПК-5
1.2.	Аварийные ситуации при потере внимания	0,5	-	ПК-5
1.3.	Аварийные ситуации при болезни и утомлении	0,5	-	ПК-5
2	Основы безопасного управления автомобилем			
2.1.	Посадка водителя за рулем	0,5	-	ПК-5
2.2.	Способы парковки и стоянки ТС	1	-	ПК-5
2.3	Аварийные ситуации при отказе рабочего тормоза, разрыве шины в движении, при отказе усилителя руля.	1	1	ПК-5
3	Эксплуатационные показатели транспортных средств			
3.1.	Силы, действующие на автомобиль при повороте	1	-	ПК-5
3.2.	Пассивная безопасность	0,5	-	ПК-5
3.3.	Активная безопасность	0,5	-	ПК-5
3.4.	Расчёт тормозного пути	1	1	ПК-5
3.5.	Неисправности и условия, при которых запрещается эксплуатация ТС	0,5	-	ПК-5
4	Безопасность дорожного движения и перевозочного процесса			
4.1	Причины и условия возникновения дорожно-транспортных происшествий.	1	1	ПК-5
4.2	Безопасная дистанция в секундах и метрах	1	-	ПК-5
4.3	Правила проведения работ при перевозке грузов	1	-	ПК-5
5	Правовая ответственность водителя			
5.1	Основные положения Федерального за-	1	-	ПК-5

	кона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»			
5.2	Основные положения Федерального закона от 25 апреля 2002 г. № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» (ОСАГО).	1	-	ПК-5
5.3	Основные положения Федерального закона от 10 января 2002 г. № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды»	1	-	ПК-5
	Итого	14	4	

#### 4.5 Самостоятельная работа обучающихся

Раздел дисциплины	Вид самостоятельной работы	Объем ак. часов	
		очная форма обучения	заочная форма обучения
Психологические основы безопасного управления транспортным средством	проработка учебного материала по дисциплине (конспектов лекций, учебников, материалов сетевых ресурсов)	4	6
	выполнение индивидуальных заданий	-	6
	подготовка к практическим занятиям, коллоквиумам	2	4
	подготовка к тестированию	2	4
Основы безопасного управления автомобилем	проработка учебного материала по дисциплине (конспектов лекций, учебников, материалов сетевых ресурсов)	6	4
	выполнение индивидуальных заданий	-	4
	подготовка к практическим занятиям, коллоквиумам	2	4
	подготовка к тестированию	2	4
Эксплуатационные показатели транспортных средств	проработка учебного материала по дисциплине (конспектов лекций, учебников, материалов сетевых ресурсов)	6	4
	выполнение индивидуальных заданий	-	2
	подготовка к практическим занятиям, коллоквиумам	2	2
	подготовка к тестированию	2	2
Безопасность дорожного движения и перевозочного процесса	проработка учебного материала по дисциплине (конспектов лекций, учебников, материалов сетевых ресурсов)	6	2
	выполнение индивидуальных заданий	-	2
	подготовка к практическим занятиям, коллоквиумам	1	2

	подготовка к тестированию	1	2
Правовая ответственность водителя	проработка учебного материала по дисциплине (конспектов лекций, учебников, материалов сетевых ресурсов)	6	2
	выполнение индивидуальных заданий	-	2
	подготовка к практическим занятиям, коллоквиумам	1	2
	подготовка к тестированию	1	2
Итого		44	62

Перечень учебно-методического обеспечения для самостоятельной работы по дисциплине (модулю):

Королева Н.М. Учебно-методический комплекс по дисциплине «Основы безопасности дорожного движения». Мичуринск: Мичуринский ГАУ, 2020.

#### **4.6 Выполнение контрольной работы обучающимися заочной формы**

Приступать к выполнению контрольной работы необходимо после изучения материала по литературным источникам, убедившись путем ответов на вопросы для самопроверки, что материал темы усвоен.

Выполнение контрольного задания способствует закреплению знаний при самостоятельном изучении курса, а также вырабатывает навыки в работе при рассмотрении и описании негативных факторов.

Содержание контрольной работы. Структура работы включает в себя следующие основные элементы в порядке их расположения:

- титульный лист;
- содержание;
- введение;
- основная часть (ответы на вопросы задания согласно варианта);
- заключение;
- список использованных источников.

Титульный лист должен содержать сведения об образовательном учреждении, институте и кафедры, где выполнена контрольная работа и информация о обучающемся выполнившего контрольное задание. На титульном листе обучающийся ставит свою подпись.

Во введении формулируются основные понятия, место и значение изучаемой дисциплины в работе предприятий данной отрасли, а также в науке и практике.

В основной части излагается материал по теме контрольных заданий, выбранных по заданию согласно собственного варианта. Содержание работы должно раскрывать тему задания.

В заключении приводятся обобщенные итоги, отражаются результат выполненных контрольных заданий, предложения и рекомендации по использованию полученных знаний в изучении последующих дисциплин, а также их применение в производстве.

Текст контрольной работы можно отнести к текстовым документам. Согласно ГОСТ 2.105–95 "ЕСКД. Общие требования к текстовым документам" и ГОСТ 2.106–96 "ЕСКД. Текстовые документы" текстовые документы подразделяются на документы, содержащие в основном сплошной текст (технические описания, расчеты, пояснительные записки, инструкции и т.п.), и текст, разбитый на графы (спецификации, ведомости, таблицы и т.п.).

Если контрольная работа выполняется на компьютере, то текст излагают на одной

стороне листа формата А4 с оставлением полей с левой стороны 30 мм, с правой 15 мм, сверху и снизу по 20 мм. Если выполняется от руки, то допускается написание работы в обычной тетради имеющую разбивку – клеточка.

При оформлении контрольной работ с применением компьютерной техники набор текста можно осуществлять шрифтом "Times New Roman" размером 14 с интервалом 1,5.

Допускается копирование рисунков из книг. Рисунки должны быть изображены четко, желательно отредактированные в программных продуктах CorelDraw, Photoshop.

Опечатки, описки и графические неточности, обнаруженные в процессе выполнения работы, допускается исправлять закрашиванием текстовым корректором и нанесением на том же месте исправленного текста (графики).

Повреждения листов, пометки и следы не полностью удаленного прежнего текста (рисунка) не допускается. Объем основной части работы – приблизительно 5-15 страниц. Объем заключения 1 страница.

Нумерация страниц должна быть сквозной: первой страницей является титульный лист, второй – содержание, третьей – ответы на вопросы. Номер страницы просят в правом верхнем углу. На странице 1 (титульный лист) номер не ставят.

Перечень вопросов для контрольной работы обучающихся по заочной форме обучения

### *Раздел 1. Психологические основы безопасного управления транспортным средством*

1. Психофизиологические особенности профессиональной деятельности водителя. Индивидуальные психофизиологические качества водителя: ощущение и восприятие, роль сенсорных и мыслительных навыков в оценке и прогнозировании дорожно-транспортных ситуаций.

2. Оценка времени, расстояния и скорости движения. Время реакции водителя. Простая и сложная реакции. Факторы, влияющие на реакцию водителя. Общая характеристика внимания. Объем, концентрация распределение и переключение внимания.

3. Характеристики ощущений: зрительные, слуховые, осязательные, вестибулярные, световая чувствительность. Зрение и его характеристики. Острота зрения. Глазомер. Световая адаптация. Слепение. Изменение поля зрения в зависимости от скорости движения и плотности транспортного потока. Зрительные иллюзии и ошибки в оценке дорожной обстановки.

### *Раздел 2. Основы безопасного управления автомобилем*

4. Рабочее место водителя. Оборудование рабочего места. Основные органы управления и их расположение. Правильная посадка и выход водителя из транспортного средства. Положение водителя на рабочем месте. Регулировка сидения, ремней безопасности, зеркал заднего-вида. Положение рук на рулевом колесе и ног на педалях; пуск, прогрев и остановка двигателя при различных температурах воздуха; осмотр и оценка дорожной обстановки перед троганием с места; пользование сигналами маневрирования.

5. Приемы управления тормозной системой. Служебное и экстренное торможение. Прерывистое торможение. Действие водителя при отказе рабочей тормозной системы. Пользование стояночным тормозом.

6. Управление транспортным средством при движении по городским и загородным дорогам в темное время суток и в условиях недостаточной видимости.

7. Пользование световыми приборами и сигналами в темное время суток, во время дождя, при тумане и снегопаде, при преднамеренной и вынужденной остановках. Меры предотвращения ослепления водителем встречного транспортного средства.

8. Особенности движения по скользкой дороге, на поворотах, при трогании с места и торможении. Приемы управления при заносе. Опасность выезда на мокрую или заснеженную обочину.

9. Методы уменьшения потерь топлива при пуске и прогреве двигателя. Приемы управления транспортным средством, обеспечивающие экономию топлива. Режим экономичного управления транспортным средством в различных дорожных и метеоусловиях. Приборы для контроля расхода топлива при движении транспортного средства.
10. Влияние режима работы двигателя на загрязнение окружающей среды.

### *Раздел 3. Эксплуатационные показатели транспортных средств*

11. Силы, действующие на автомобиль при движении прямо, разгоне, торможении, а также при движении на косогоре и уклоне.
12. Влияние эксплуатационных качеств автомобиля на безопасность движения. Конструктивная безопасность автомобиля. Влияние конструкции и технического состояния систем автомобиля на тяговую и тормозную динамичность, управляемость, устойчивость. Учет эксплуатационных качеств автомобиля при управлении. Особенности управления переднеприводным автомобилем.
13. Условия, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств. Неисправности, при возникновении которых водитель должен принять меры к их устранению или следовать к месту стоянки или ремонта с соблюдением необходимых мер предосторожности. Неисправности, при возникновении которых запрещено дальнейшее движение. Опасные последствия эксплуатации транспортного средства с неисправностями, угрожающими безопасности дорожного движения.

### *Раздел 4. Безопасность дорожного движения и перевозочного процесса.*

14. Дорожное движение, дорожно-транспортная ситуация и дорожно-транспортное происшествие. Классификация дорожно-транспортных происшествий. Основные причины дорожно-транспортных происшествий. Действия водителя при ДТП.
15. Автомобильные дороги и дорожные условия. Влияние дорожных условий на безопасность дорожного движения.
16. Перевозка людей и грузов. Требования к перевозке людей. Обязанности водителя перед началом движения. Скорость движения при перевозке людей. Перевозка грузов. Правила размещения и закрепления груза. Обозначение перевозимого груза. Случаи, требующие согласования условий движения транспортных средств с ГИБДД.

### *Раздел 5. Правовая ответственность водителя.*

17. Понятие об административной ответственности. Административные правонарушения. Виды административных правонарушений. Понятие и виды административного воздействия: предупреждение, штраф, лишение права управления транспортным средством. Органы, налагающие административные наказания, порядок их исполнения.
18. Понятие об уголовной ответственности. Понятие и виды автотранспортных преступлений. Характеристика автотранспортных преступлений. Состав преступления. Обстоятельства, смягчающие и отягчающие ответственность. Виды наказаний. Уголовная ответственность за преступления на автомобильном транспорте. Условия наступления уголовной ответственности.
19. Понятие о гражданской ответственности. Основания для гражданской ответственности. Понятия: вред, вина, противоправное действие. Ответственность за вред, причиненный в ДТП. Возмещение материального ущерба. Понятие о материальной ответственности за причиненный ущерб. Условия и виды наступления материальной ответственности, ограниченная и полная материальная ответственность.

## **4.7 Содержание разделов дисциплины**

### *Раздел 1. Психологические основы безопасного управления транспортным средством*

Психофизиологические особенности профессиональной деятельности водителя. Индивидуальные психофизиологические качества водителя: ощущение и восприятие, роль сенсорных и мыслительных навыков в оценке и прогнозировании дорожно-транспортных ситуаций. Оценка времени, расстояния и скорости движения. Время реакции водителя. Простая и сложная реакции. Факторы, влияющие на реакцию водителя. Общая характеристика внимания. Объем, концентрация распределение и переключение внимания.

Характеристики ощущений: зрительные, слуховые, осязательные, вестибулярные, световая чувствительность. Зрение и его характеристики. Острота зрения. Глазомер. Световая адаптация. Слепение. Изменение поля зрения в зависимости от скорости движения и плотности транспортного потока. Зрительные иллюзии и ошибки в оценке дорожной обстановки.

Ускорение и вибрации, их влияние на работоспособность и надежность водителя.

Утомление и переутомление водителя. Стрессовое состояние. Способы его предупреждения и преодоления. Приемы самоконтроля и регулирования психофизиологического состояния.

### *Раздел 2. Основы безопасного управления автомобилем*

Рабочее место водителя. Оборудование рабочего места. Основные органы управления и их расположение. Правильная посадка и выход водителя из транспортного средства. Положение водителя на рабочем месте. Регулировка сидения, ремней безопасности, зеркал заднего-вида. Положение рук на рулевом колесе и ног на педалях; пуск, прогрев и остановка двигателя при различных температурах воздуха; осмотр и оценка дорожной обстановки перед троганием с места; пользование сигналами маневрирования. Приемы управления тормозной системой. Служебное и экстренное торможение. Прерывистое торможение. Действие водителя при отказе рабочей тормозной системы. Пользование стояночным тормозом.

Управление транспортным средством при движении по городским и загородным дорогам в темное время суток и в условиях недостаточной видимости.

Пользование световыми приборами и сигналами в темное время суток, во время дождя, при тумане и снегопаде, при преднамеренной и вынужденной остановках. Меры предотвращения ослепления водителем встречного транспортного средства.

Правила и приемы вождения по бездорожью, управление транспортным средством на полевых, лесных, колежных, щитовых дорогах, «зимниках», ледовых переправах.

Правила и приемы преодоления канав, порогов, песчаных барханов, водных преград. Приемы управления транспортным средством при пониженном коэффициенте сцепления.

Особенности движения по скользкой дороге, на поворотах, при трогании с места и торможении. Приемы управления при заносе. Опасность выезда на мокрую или заснеженную обочину.

Методы уменьшения потерь топлива при пуске и прогреве двигателя. Приемы управления транспортным средством, обеспечивающие экономию топлива.

Режим экономичного управления транспортным средством в различных дорожных и метеоусловиях. Приборы для контроля расхода топлива при движении транспортного средства.

Влияние режима работы двигателя на загрязнение окружающей среды.

### *Раздел 3. Эксплуатационные показатели транспортных средств*

Силы, действующие на автомобиль при движении прямо, разгоне, торможении, а также при движении на косогоре и уклоне.

Коэффициент сцепления с дорогой, его числовое выражение для разных покрытий; тормозной и остановочный путь, его зависимость от скорости. Юз, занос, буксование - причины, способы устранения; центр тяжести и устойчивость автомобиля.

Влияние эксплуатационных качеств автомобиля на безопасность движения. Конструктивная безопасность автомобиля. Влияние конструкции и технического состояния систем автомобиля на тяговую и тормозную динамичность, управляемость, устойчивость. Учет эксплуатационных качеств автомобиля при управлении. Особенности управления переднеприводным автомобилем.

Пассивная безопасность автомобиля. Экологическая безопасность автомобиля. Послеаварийная безопасность автомобиля.

Условия, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств. Неисправности, при возникновении которых водитель должен принять меры к их устранению или следовать к месту стоянки или ремонта с соблюдением необходимых мер предосторожности. Неисправности, при возникновении которых запрещено дальнейшее движение. Опасные последствия эксплуатации транспортного средства с неисправностями, угрожающими безопасности дорожного движения.

#### *Раздел 4. Безопасность дорожного движения и перевозочного процесса.*

Дорожное движение, дорожно-транспортная ситуация и дорожно-транспортное происшествие. Классификация дорожно-транспортных происшествий. Основные причины дорожно-транспортных происшествий. Действия водителя при ДТП.

Основы ситуационного анализа дорожной обстановки. Прогнозирование дорожной обстановки, выбор и реализация решения по управлению автомобилем в условиях дефицита времени. Опасные и аварийные дорожно-транспортные ситуации. Механизм дорожно-транспортного происшествия. Предотвращение и снижение тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий. Типичные дорожно-транспортные ситуации. Классификация опасных дорожно-транспортных ситуаций (ДТС). Анализ типичных дорожно-транспортных ситуаций, возможные варианты действий и ошибки водителя.

Автомобильные дороги и дорожные условия. Влияние дорожных условий на безопасность дорожного движения.

Перевозка людей и грузов. Требования к перевозке людей. Обязанности водителя перед началом движения. Скорость движения при перевозке людей. Перевозка грузов. Правила размещения и закрепления груза. Обозначение перевозимого груза. Случаи, требующие согласования условий движения транспортных средств с ГИБДД.

#### *Раздел 5. Правовая ответственность водителя.*

Понятие об административной ответственности. Административные правонарушения. Виды административных правонарушений. Понятие и виды административного воздействия: предупреждение, штраф, лишение права управления транспортным средством. Органы, налагающие административные наказания, порядок их исполнения.

Понятие об уголовной ответственности. Понятие и виды автотранспортных преступлений. Характеристика автотранспортных преступлений. Состав преступления. Обстоятельства, смягчающие и отягчающие ответственность. Виды наказаний. Уголовная ответственность за преступления на автомобильном транспорте. Условия наступления уголовной ответственности.

Понятие о гражданской ответственности. Основания для гражданской ответственности. Понятия: вред, вина, противоправное действие. Ответственность за вред, причиненный в ДТП. Возмещение материального ущерба. Понятие о материальной ответственности за причиненный ущерб. Условия и виды наступления материальной ответственности, ограниченная и полная материальная ответственность.

Понятие и значение охраны природы. Законодательство об охране природы. Цели, формы и методы охраны природы. Объекты природы, подлежащие правовой охране: земля,

недра, вода, флора, атмосферный воздух, заповедные природные объекты. Система органов, регулирующих отношения по правовой охране природы, их компетенции, права и обязанности. Ответственность за нарушение законодательства об охране природы.

## 5 Образовательные технологии

При изучении дисциплины используется инновационная образовательная технология на основе интеграции компетентного и личностно-ориентированного подходов с элементами традиционного лекционно-семинарского и квазипрофессионального обучения с использованием интерактивных форм проведения занятий, исследовательской проектной деятельности и мультимедийных учебных материалов

Вид учебной работы	Образовательные технологии
Лекции	Электронные материалы (в т.ч. сетевые источники), использование мультимедийных средств, раздаточный материал
Практические (семинарские) занятия	Тестирование, выполнение групповых аудиторных заданий, индивидуальные доклады, отчеты по темам
Самостоятельная работа	Выполнение творческого задания, подготовка и защита сообщения с использованием слайдовых презентаций.

## 6 Оценочные средства дисциплины

### 6.1 Паспорт фонда оценочных средств по дисциплине «Основы безопасности дорожного движения»

№ раздела (темы)	Контролируемые разделы (темы) дисциплины	Код контролируемой компетенции	Оценочное средство	
			наименование	кол-во
1	Психологические основы безопасного управления транспортным средством	ПК-5	тестовые задания	15
			темы рефератов	3
			вопросы для зачёта	6
2	Основы безопасного управления автомобилем	ПК-5	тестовые задания	20
			темы рефератов	7
			вопросы для зачёта	9
3	Эксплуатационные показатели транспортных средств	ПК-5	тестовые задания	30
			темы рефератов	3
			вопросы для зачёта	19
4	Безопасность дорожного движения и перевозочного процесса	ПК-5	тестовые задания	25
			темы рефератов	3
			вопросы для зачёта	21
5	Правовая ответственность водителя	ПК-5	тестовые задания	10
			темы рефератов	3
			вопросы для зачёта	14

Форма контроля – текущий контроль, рейтинговое тестирование, модуль №1 (максимальная рейтинговая оценка – 20 баллов), модуль №2 (максимальная рейтинговая оценка

– 20 баллов), зачет (максимальная рейтинговая оценка – 50 баллов), творческий балл – 10 баллов, экзамен

## **6.2 Перечень вопросов для зачета**

### *Раздел 1. Психологические основы безопасного управления транспортным средством*

1. Понятие о познавательных функциях (внимание, восприятие, память, мышление). (ПК-5)
2. Навыки распознавания опасных ситуаций. Принятие решения в различных дорожных ситуациях. (ПК-5)
3. Перечислите основные факторы, влияющие на надежность водителя. (ПК-5)
4. Сравнение текущей информации с безопасными значениями, сформированными в памяти водителя, в процессе обучения и накопления опыта. (ПК-5)
5. Штатные и нештатные ситуации, снижение надежности водителя при неожиданном возникновении нештатной ситуации. (ПК-5)
6. Влияние прогноза возникновения нештатной ситуации, стажа и возраста водителя на время его реакции. (ПК-5)

### *Раздел 2. Основы безопасного управления автомобилем*

1. Внимание и его свойства, причины отвлечения внимания во время управления транспортным средством. (ПК-5)
2. Влияние усталости и сонливости на свойства внимания, способы профилактики усталости. (ПК-5)
3. Выбор необходимой информации в процессе управления транспортным средством, информационная перегрузка. (ПК-5)
4. Значение в деятельности водителя слуховой, вестибулярной систем, суставно-мышечных чувств, интероцепции. (ПК-5).
5. Зрительная система: поле зрения, острота зрения и зона видимости, периферическое и центральное зрение. (ПК-5)
6. Память, виды памяти и их значение для накопления профессионального опыта. (ПК-5)
7. Мышление и основные процессы мышления, оперативное мышление и прогнозирование. (ПК-5)
8. Информация, необходимая водителю для управления транспортным средством, обработка информации. (ПК-5)
9. Факторы, влияющие на эксплуатационный расход топлива. (ПК-5)

### *Раздел 3. Эксплуатационные показатели транспортных средств*

1. Изложите порядок действий водителя при пуске двигателя. (ПК-5)
2. Изложите порядок действий водителя при трогании автомобиля с места. (ПК-5)
3. Изложите порядок действий водителя при остановке автомобиля. (ПК-5)
4. Влияние скорости движения транспортного средства на размеры поля зрения и концентрацию внимания. (ПК-5)
5. Влияние личностных качеств водителя на надежность управления транспортным средством. (ПК-5)
6. Силы, действующие на транспортное средство в различных условиях движения. (ПК-5)
7. Сила сцепления колес с дорогой, понятие о коэффициенте сцепления. (ПК-5)
8. Изменение коэффициента сцепления в зависимости от погодных условий, режимов движения транспортного средства, состояния шин и дорожного покрытия. (ПК-5)
9. Условие движения без буксования колес, свойства эластичного колеса. (ПК-5)

10. Деформации автошины при разгоне, торможении, действии боковой силы. (ПК-5)
11. Угол увода. Гидроскольжение и аквапланирование шины. (ПК-5)
12. Силы и моменты, действующие на транспортное средство при торможении и при криволинейном движении. (ПК-5)
13. Условия потери устойчивости бокового движения транспортного средства при разгоне, торможении и повороте. (ПК-5)
14. Устойчивость против опрокидывания; резервы устойчивости транспортного средства. (ПК-5)
15. Динамический габарит транспортного средства, опасное пространство, возникающее вокруг транспортного средства при движении. (ПК-5)
16. Что такое «конструктивная безопасность автомобиля»? Назовите ее составляющие. (ПК-5)
17. Управление автомобилем в сложных дорожных условиях. (ПК-5)
18. Как техническое состояние автомобиля может повлиять на безопасность дорожного движения? (ПК-5)
19. Изложите методы экономии топлива и снижения токсичности отработавших газов. (ПК-5)

*Раздел 4. Безопасность дорожного движения и перевозочного процесса.*

1. Факторы, приводящие к неправильному восприятию дорожной обстановки и опасности, связанные с ними. (ПК-5)
2. Какие факторы дорожных условий могут повлиять на безопасность дорожного движения? (ПК-5)
3. Влияние утомления на надежность водителя. (ПК-5)
4. Зависимость надежности водителя от продолжительности управления автомобилем, режим труда и отдыха водителя. (ПК-5)
5. Зависимость надежности водителя от различных видов недомоганий, продолжительности нетрудоспособности в течение года, различных видов заболеваний, курения и степени опьянения. (ПК-5)
6. Изменение размеров и формы опасного пространства при изменении скорости и траектории движения транспортного средства. (ПК-5)
7. Понятие о тормозном и остановочном пути. (ПК-5)
8. Безопасная дистанция в секундах и метрах, способы контроля безопасной дистанции. (ПК-5)
9. Безопасный боковой интервал. (ПК-5)
10. Резервы управления скоростью, ускорением, дистанцией и боковым интервалом. (ПК-5)
11. Условия безопасного управления, дорожные условия и прогнозирование изменения дорожной ситуации. (ПК-5)
12. Влияние плотности транспортного потока на вероятность и тип ДТП. (ПК-5)
13. Безопасные условия обгона (опережения). (ПК-5)
14. Повышение риска ДТП при увеличении отклонения скорости транспортного средства от средней скорости транспортного потока. (ПК-5)
15. Повышение вероятности возникновения ДТП при увеличении неравномерности движения транспортного средства в транспортном потоке. (ПК-5)
16. Проблема экологической безопасности. Принципы экономичного управления транспортным средством. (ПК-5)
17. Показатели эффективности управления транспортным средством. (ПК-5)
18. Безопасность пассажиров транспортных средств. (ПК-5)

19. Опасные последствия срабатывания подушек безопасности для не пристегнутых водителя и пассажиров транспортных средств. (ПК-5)
20. Детская пассажирская безопасность, назначение, правила подбора и установки детских удерживающих устройств. (ПК-5)
21. Подушки безопасности для пешеходов и велосипедистов. (ПК-5)

*Раздел 5. Правовая ответственность водителя.*

1. Ответственность за преступления против безопасности движения и эксплуатации транспорта.
2. Административное правонарушение и административная ответственность. (ПК-5)
3. Административное наказание, назначение административного наказания. (ПК-5)
4. Административные правонарушения в области охраны окружающей среды и природопользования. (ПК-5)
5. Административные правонарушения в области дорожного движения. (ПК-5)
6. Административные правонарушения против порядка управления. (ПК-5)
7. Размеры штрафов за административные правонарушения. (ПК-5)
8. Возникновение гражданских прав и обязанностей, осуществление и защита гражданских прав. (ПК-5)
9. Объекты гражданских прав. (ПК-5)
10. Право собственности и другие вещные права. (ПК-5)
11. Виды страхования. Страхование гражданской ответственности водителей ТС. (ПК-5)
12. Общие положения; условия и порядок осуществления обязательного страхования, компенсационные выплаты. (ПК-5)
13. Возмещение вреда лицом, застраховавшим свою ответственность. (ПК-5)
14. Ответственность за вред, причиненный деятельностью, создающей повышенную опасность для окружающих. (ПК-5)

## **6.2 Шкала оценочных средств**

Уровни освоения компетенций	Критерии оценивания	Оценочные средства (кол-во баллов)
Продвинутый (75 -100 баллов) «зачтено»	<ul style="list-style-type: none"> <li>– полное <i>знание</i> учебного материала с раскрытием сущности и области применения основных положений</li> <li>– <i>умение</i> проводить обоснование основных положений, критически их анализировать</li> <li>– творческое <i>владение</i> методами практического применения всех положений дисциплины</li> </ul> <p>На этом уровне обучающийся способен творчески применять информацию для решения нестандартных задач</p>	<p>тестовые задания (30-40 баллов); реферат (7-10 баллов); вопросы к зачету, (38-50 баллов);</p>
Базовый (50 -74 балла) – «зачтено»	<ul style="list-style-type: none"> <li>– <i>знание</i> основных положений учебного материала с раскрытием их сущности</li> <li>– <i>умение</i> проводить обоснование основных положений</li> <li>– <i>владение</i> методами практического</li> </ul>	<p>тестовые задания (20-29 баллов); реферат (5-8 баллов); вопросы к зачету (25-37 баллов)</p>

Уровни освоения компетенций	Критерии оценивания	Оценочные средства (кол-во баллов)
	применения основных положений дисциплины На этом уровне обучающийся способен комбинировать известную информацию и применять ее для решения большинства задач	
Пороговый (35 - 49 баллов) – «зачтено»	<ul style="list-style-type: none"> <li>– <i>поверхностное знание</i> основных положений учебного материала</li> <li>– <i>умение</i> проводить обоснование основных положений с использованием справочной литературы</li> <li>– <i>владение</i> методами практического применения типовых положений дисциплины</li> </ul> На этом уровне обучающийся способен по памяти воспроизводить информацию и применять ее для решения типовых задач	тестовые задания (14-19 баллов); реферат (3-6 балла); вопросы к зачету (18-24 балла)
Низкий (допороговый) (компетенция не сформирована) (менее 35 баллов) – «не зачтено»	<ul style="list-style-type: none"> <li>– <i>незнание</i> основных положений учебного материала</li> <li>– <i>неумение</i> проводить обоснование основных положений, даже с использованием справочной литературы</li> <li>– <i>невладение</i> методами практического применения основных положений</li> </ul> На этом уровне обучающийся не способен самостоятельно, без помощи извне, воспроизводить и применять полученную информацию	тестовые задания (0-13 баллов); реферат (0-5 балла); вопросы к зачету (0-17 баллов)

Все комплекты оценочных средств (контрольно-измерительных материалов), необходимых для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующие этапы формирования компетенций в процессе освоения дисциплины (модуля) подробно представлены в документе «Фонд оценочных средств дисциплины (модуля)».

## 7 Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины

### 7.1 Основная литература

1. Гречуха, В. Н. Транспортное право России : учебник для академического бакалавриата / В. Н. Гречуха. — 2-е изд., перераб. и доп. — М. : Издательство Юрайт, 2017. — 484 с. Режим доступа: <https://www.biblio-online.ru/book/CD1B47B7-69A6-4E10-97E5-5A1BA27E2A3B>.
2. Учебно-методический комплекс по дисциплине «Основы безопасности дорожного движения» / Королева Н.М. Мичуринск: Мичуринский ГАУ, 2018.
3. Организация и безопасность дорожного движения : учебник для вузов / А. Н. Галкин [и др.] ; под редакцией К. В. Костина. — 2-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2022 ; Омск : Изд-во ОмГТУ. — 229 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-11811-7 (Издательство Юрайт). — ISBN 978-5-8149-2667-8 (Изд-во

ОмГТУ). — Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/bcode/495815>

## **7.2 Дополнительная литература:**

1. Гречуха, В. Н. Международное транспортное право: учебник для бакалавриата и магистратуры / В. Н. Гречуха. — 4-е изд., перераб. и доп. — М.: Издательство Юрайт, 2017. — 401 с. — Режим доступа: <https://www.biblio-online.ru/book/CD1B47B7-69A6-4E10-97E5-5A1BA27E2A3B>

2. Костенников, М. В. Организационно-правовые основы профилактики правонарушений органами внутренних дел : учебное пособие для вузов / М. В. Костенников, И. А. Адмиралова, Е. В. Кашкина. — Москва : Издательство Юрайт, 2023. — 142 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-15013-1. — Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/bcode/517858>

## **7.3 Методические указания по освоению дисциплины**

Королева Н.М. Учебно-методический комплекс по дисциплине «Основы безопасности дорожного движения». Мичуринск: Мичуринский ГАУ, 2020.

## **7.4 Информационные и цифровые технологии (программное обеспечение, современные профессиональные базы данных и информационные справочные системы)**

Учебная дисциплина (модуль) предусматривает освоение информационных и цифровых технологий. Реализация цифровых технологий в образовательном пространстве является одной из важнейших целей образования, дающей возможность развивать конкурентоспособные качества обучающихся как будущих высококвалифицированных специалистов.

Цифровые технологии предусматривают развитие навыков эффективного решения задач профессионального, социального, личностного характера с использованием различных видов коммуникационных технологий. Освоение цифровых технологий в рамках данной дисциплины (модуля) ориентировано на способность безопасно и надлежащим образом получать доступ, управлять, интегрировать, обмениваться, оценивать и создавать информацию с помощью цифровых устройств и сетевых технологий. Формирование цифровой компетентности предполагает работу с данными, владение инструментами для коммуникации.

### **7.4.1 Электронно-библиотечные системы и базы данных**

1. ООО «ЭБС ЛАНЬ» (<https://e.lanbook.ru/>) (договор на оказание услуг от 03.04.2024 № б/н (Сетевая электронная библиотека)

2. База данных электронных информационных ресурсов ФГБНУ ЦНСХБ (договор по обеспечению доступа к электронным информационным ресурсам ФГБНУ ЦНСХБ через терминал удаленного доступа (ТУД ФГБНУ ЦНСХБ) от 09.04.2024 № 05-УТ/2024)

3. Электронная библиотечная система «Национальный цифровой ресурс «Рукопт»: Коллекции «Базовый массив» и «Колос-с. Сельское хозяйство» (<https://rucont.ru/>) (договор на оказание услуг по предоставлению доступа от 26.04.2024 № 1901/БП22)

4. ООО «Электронное издательство ЮРАЙТ» (<https://urait.ru/>) (договор на оказание услуг по предоставлению доступа к образовательной платформе ООО «Электронное издательство ЮРАЙТ» от 07.05.2024 № 6555)

5. Электронно-библиотечная система «Вернадский» (<https://vernadsky-lib.ru>) (договор на безвозмездное использование произведений от 26.03.2020 № 14/20/25)

6. База данных НЭБ «Национальная электронная библиотека» (<https://rusneb.ru/>) (договор о подключении к НЭБ и предоставлении доступа к объектам НЭБ от 01.08.2018 № 101/НЭБ/4712)

7. Соглашение о сотрудничестве по оказанию библиотечно-информационных и социокультурных услуг пользователям университета из числа инвалидов по зрению, слабовидящих, инвалидов других категорий с ограниченным доступом к информации, лиц, имеющих трудности с чтением плоскочечатного текста ТОГБУК «Тамбовская областная универсальная научная библиотека им. А.С. Пушкина» (<https://www.tambovlib.ru>) (соглашение о сотрудничестве от 16.09.2021 № б/н)

#### 7.4.2. Информационные справочные системы

1. Справочная правовая система КонсультантПлюс (договор поставки, адаптации и сопровождения экземпляров систем КонсультантПлюс от 11.03.2024 № 11921 /13900/ЭС)

2. Электронный периодический справочник «Система ГАРАНТ» (договор на услуги по сопровождению от 15.01.2024 № 194-01/2024)

#### 7.4.3. Современные профессиональные базы данных

1. База данных нормативно-правовых актов информационно-образовательной программы «Росметод» (договор от 15.08.2023 № 542/2023)

2. База данных Научной электронной библиотеки eLIBRARY.RU – российский информационно-аналитический портал в области науки, технологии, медицины и образования - <https://elibrary.ru/>

3. Портал открытых данных Российской Федерации - <https://data.gov.ru/>

4. Открытые данные Федеральной службы государственной статистики - <https://rosstat.gov.ru/opendata>

5. АСС "Сельхозтехника" (Договор №027 от 30.03.2018 г.).

6. Электронный справочник конструктора (Лицензионный договор №2778Л/14-А от 01.07.2014).

#### 7.4.4. Лицензионное и свободно распространяемое программное обеспечение, в том числе отечественного производства

№	Наименование	Разработчик ПО (правообладатель)	Доступность (лицензионное, свободно распространяемое)	Ссылка на Единый реестр российских программ для ЭВМ и БД (при наличии)	Реквизиты подтверждающего документа (при наличии)
1	Microsoft Windows, Office Professional	Microsoft Corporation	Лицензионное	-	Лицензия от 04.06.2015 № 65291651 срок действия: бессрочно
2	Антивирусное программное обеспечение Kaspersky Endpoint Security для бизнеса	АО «Лаборатория Касперского» (Россия)	Лицензионное	<a href="https://reestr.digital.gov.ru/reestr/366574/?sphrase_id=415165">https://reestr.digital.gov.ru/reestr/366574/?sphrase_id=415165</a>	Сублицензионный договор с ООО «Софттекс» от 06.07.2022 № б/н, срок действия: с 22.11.2022 по 22.11.2023

3	МойОфис Стандартный - Офисный пакет для работы с доку- ментами и почтой (myoffice.ru)	ООО «Новые облачные тех- нологии» (Россия)	Лицензионное	<a href="https://reestr.digital.gov.ru/reestr/301631/?sphrase_id=2698444">https://reestr.digital.gov.ru/reestr/301631/?sphrase_id=2698444</a>	Контракт с ООО «Рубикон» от 24.04.2019 № 0364100000819000012 срок действия: бес- срочно
4	Программная систе- ма для обнаружения текстовых заим- ствований в учебных и научных работах «Антиплагиат ВУЗ» ( <a href="https://docs.antiplagiatus.ru">https://docs.antiplagiatus.ru</a> )	АО «Антипла- гиат» (Россия)	Лицензионное	<a href="https://reestr.digital.gov.ru/reestr/303350/?sphrase_id=2698186">https://reestr.digital.gov.ru/reestr/303350/?sphrase_id=2698186</a>	Лицензионный дого- вор с АО «Антиплаги- ат» от 23.05.2024 № 8151, срок действия: с 23.05.2024 по 22.05.2025
5	Acrobat Reader - просмотр доку- ментов PDF, DjVu	Adobe Systems	Свободно рас- пространяемое	-	-
6	Foxit Reader - просмотр доку- ментов PDF, DjVu	Foxit Corporation	Свободно рас- пространяемое	-	-

#### **7.4.5. Ресурсы информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»**

1. CDTOwiki: база знаний по цифровой трансформации <https://cdto.wiki/>
2. <http://docs.cntd.ru/> - Электронный фонд правовой и нормативно-технической документации. Режим доступа: свободный.
3. <https://www.mintrans.ru> – Официальный сайт Министерства транспорта Российской Федерации. Режим доступа: свободный.
4. <https://гибдд.рф> – Официальный сайт Госавтоинспекции Министерства внутренних дел Российской Федерации. Режим доступа: свободный.

#### **7.4.6. Цифровые инструменты, применяемые в образовательном процессе**

1. LMS-платформа Moodle
2. <http://window.edu.ru>
3. <http://www.rucont>
4. <http://ebs.rgazu.ru>
5. <http://e.lanbook.com>
6. [http://scepsis.ru/library/id\\_1349.html](http://scepsis.ru/library/id_1349.html)
7. [http://scepsis.ru/library/id\\_1349.html](http://scepsis.ru/library/id_1349.html)
8. <http://www.socioniko.net/ru/articles/reform.html>
9. [http://www.stolypin.ru/publications/?ELEMENT\\_ID=487](http://www.stolypin.ru/publications/?ELEMENT_ID=487)
10. [gov.cap.ru/home//24/Админреформа/](http://gov.cap.ru/home//24/Админреформа/)
11. [www.politanaliz.ru/articles\\_568.htm](http://www.politanaliz.ru/articles_568.htm)
12. [http://www.perspektivy.info/history/velik\\_reform\\_1860-1870.htm](http://www.perspektivy.info/history/velik_reform_1860-1870.htm)
13. <http://ru.wikipedia.org/wiki/>

#### **7.4.7. Цифровые технологии, применяемые при изучении дисциплины**

№	Цифровые технологии	Виды учебной работы, выполняемые с применением цифровой технологии	Формируемые компетенции	ИДК
1.	Облачные технологии	Лекции Практические занятия	ПК-5. Способен оценивать соответствие конструкции транспортного средства требованиям безопасности дорожного движения и влияния на окружающую среду	ИД-1 <sub>ПК-5</sub> - Оценивает параметры технического состояния транспортных средств, с применением специализированных программных продуктов, в соответствии с оперативно-постовыми картами
2.	Новые производственные технологии			ИД-3 <sub>ПК-5</sub> – Планирует изготовление продукции в соответствии с требованиями потребителей к безопасности и качеству, с применением информационно-коммуникационных технологий

## 8 Материально-техническое обеспечение дисциплины

Перечень материально-технического обеспечения дисциплины включает: компьютерный класс, мультимедийную аппаратуру; доступ к сети Интернет (во время самостоятельной подготовки), наглядные пособия в виде плакатов и стендов в специализированных аудиториях.

Наименование специальных* помещений и помещений для самостоятельной работы	Оснащенность специальных помещений и помещений для самостоятельной работы	Перечень лицензионного программного обеспечения. Реквизиты подтверждающего документа
Учебная аудитория для проведения занятий лекционного типа, занятий семинарского типа, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации (г. Мичуринск, ул. Интернациональная, дом № 101, 4/14)	1. Проектор Aser (инв. № 1101047434) 2. Ноутбук Samsung (инв. № 1101044517) 3. Доска классная (инв. №2101060511); 4. Аудиовизуальные средства, наборы демонстрационного оборудования и учебно-наглядных пособий.	1. Microsoft Windows, Office Professional (Лицензия от 04.06.2015 № 65291651 срок действия: бессрочно) 2. Мой Офис Стандартный -Офисный пакет для работы с документами и почтой (Контракт с ООО «Рубикон» от 24.04.2019 № 0364100000819000012 срок действия: бессрочно) 3. Антивирусное программное обеспечение Kaspersky
Учебная аудитория для проведения занятий семинарского типа, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации(г.	1. Компьютер С-2000 (инв. №1101044526); 2. Шкаф закрыв. (инв. №1101040872); 3. Аудиовизуальные средства, плакатами дорожных, строительных и коммунальных машин.	

Мичуринск, ул. Интернациональная, дом № 101, 4/12)		Endpoint Security для бизнеса (Сублицензионный договор с ООО «Софттекс» от 24.10.2023 № б/н, срок действия: с 22.11.2023 по 22.11.2024 )
Кабинет информатики (компьютерный класс) (г. Мичуринск, ул. Интернациональная, д. 101 - 1/203)	<p>1. Компьютер в составе: процессор Intel 775 Core Duo E440, монитор 19" Aser (инв. № 2101045115);</p> <p>2. Компьютер в составе: процессор Intel 775 Core Duo E440, монитор 19" Aser (инв. № 2101045114);</p> <p>3. Компьютер в составе: процессор Intel 775 Core Duo E440, монитор 19" Aser (инв. № 2101045112);</p> <p>4. Компьютер в составе: процессор Intel 775 Core Duo E440, монитор 19" Aser (инв. № 2101045121);</p> <p>5. Компьютер Intel Core 2 Quad Q 9400 Монитор Asus TFT 21,5" (инв. № 2101045134);</p> <p>6. Компьютер Intel Core 2 Quad Q 9400 Монитор Asus TFT 21,5" (инв. № 2101045133);</p> <p>7. Компьютер Intel Seleron 2200 (инв. № 1101044550);</p> <p>8. Компьютер Intel Care DUO 2200 (инв. № 1101044549);</p> <p>9. Проектор (инв. № 1101044540);</p> <p>10. Комплект программ АПМ (инв. № 2101062312);</p> <p>11. Комплект программ АПМ (инв. № 2101062315);</p> <p>12. Комплект программ АПМ (инв. № 2101062314);</p> <p>13. Комплект программ АПМ (инв. № 2101062313);</p> <p>14. Комплект программ АПМ (инв. № 2101062311);</p> <p>15. Плоттер HP Design Jet 510 24" (инв. № 341013400010);</p> <p>16. Доска медиум (инв. № 2101041641);</p> <p>17. Доска учебная (инв. № 2101043020);</p> <p>18. Чертежная доска A2/S0213920 (инв. № 21013600719);</p> <p>Компьютерная техника подключена к сети «Интернет» и обеспечена доступом к ЭИОС университета. Кабинет оснащен макетами, наглядными учебными пособиями, тренажерами и другими техническими средствами.</p>	<p>4. Операционная система «Альт Образование» (Контракт с ООО «Софттекс» от 24.10.2023 № 0364100000823000007 срок действия: бессрочно)</p> <p>5. Лицензионный договор с АО «Антиплагиат» от 23.05.2024 № 8151, срок действия: с 23.05.2024 по 22.05.2025</p> <p>6. База данных электронных информационных ресурсов ФГБНУ ЦНСХБ (договор по обеспечению доступа к электронным информационным ресурсам ФГБНУ ЦНСХБ через терминал удаленного доступа (ТУД ФГБНУ ЦНСХБ) от 09.04.2024 № 05-УТ/2024)</p> <p>7. Электронная библиотечная система «Национальный цифровой ресурс «Ру-конт»: Коллекции «Базовый массив» и «Колос-с. Сельское хозяйство» (<a href="https://rucont.ru/">https://rucont.ru/</a>) (договор на оказание услуг по предоставлению доступа от 26.04.2024 № 1901/БП22)</p>
Помещение для само-	1. Компьютер в составе: процессор Intel	

стоятельной работы (г. Мичуринск, ул. Интернациональная, д.101 - 4/10)	775 Core Duo E440, монитор 19" Acer (инв. № 2101045116, 2101045113) Компьютерная техника подключена к сети «Интернет» и обеспечена доступом в ЭИОС университета.	
--	---	--

Аудиовизуальные средства, наборы демонстрационного оборудования и учебно-наглядных пособий. Макетами узлов и агрегатов дорожных, строительных и коммунальных машин; разрезами дорожных, строительных и коммунальных машин; плакатами дорожных, строительных и коммунальных машин.

Программа составлена в соответствии с требованиями ФГОС ВО по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов, утвержденного приказом Министерства науки и высшего образования Российской Федерации № 916 от 07 августа 2020 г.

Авторы: Королёва Н.М. – ст. преподаватель кафедры транспортно-технологических машин и основ конструирования

1

подпись

/ Н.М. Королёва /  
расшифровка

Рецензент: Манаенков К.А.  
профессор кафедры стандартизации, метрологии и технического сервиса, д.т.н., профессор

Программа рассмотрена на заседании кафедры транспортно-технологических машин и основ конструирования, протокол № 7 от 16 марта 2021 г.

Программа рассмотрена на заседании учебно-методической комиссии инженерного института ФГБОУ ВО Мичуринский ГАУ, протокол № 9 от 5 апреля 2021 г.

Программа утверждена на заседании учебно-методического совета университета протокол № 8 от 22 апреля 2021 г.

Программа переработана и дополнена в соответствии с требованиями ФГОС ВО.

Программа рассмотрена на заседании кафедры транспортно-технологических машин и основ конструирования. Протокол № 10 от «08» июня 2021 г.

Программа рассмотрена на заседании учебно-методической комиссии инженерного института ФГБОУ ВО Мичуринский ГАУ, протокол № 11 от 15 июня 2021 г.

Программа утверждена на заседании учебно-методического совета университета протокол №12 от 30 июня 2021 г.

Программа переработана и дополнена в соответствии с требованиями ФГОС ВО.

Программа рассмотрена на заседании кафедры транспортно-технологических машин и основ конструирования. Протокол № 7 от «13» апреля 2022 г.

Программа рассмотрена на заседании учебно-методической комиссии инженерного института ФГБОУ ВО Мичуринский ГАУ, протокол № 7 от 14 апреля 2022 г.

Программа утверждена на заседании учебно-методического совета университета протокол № 8 от 21 апреля 2022 г.

Программа переработана и дополнена в соответствии с требованиями ФГОС ВО.

Программа рассмотрена на заседании кафедры транспортно-технологических машин и основ конструирования. Протокол № 11 от «06» июня 2023 г.

Программа рассмотрена на заседании учебно-методической комиссии инженерного института ФГБОУ ВО Мичуринский ГАУ, протокол № 10 от 19 июня 2023г.

Программа утверждена на заседании учебно-методического совета университета протокол №10 от 22 июня 2023 г.

Программа переработана и дополнена в соответствии с требованиями ФГОС ВО на заседании кафедры транспортно-технологических машин и основ конструирования. Протокол № 9 от 9 апреля 2024 г.

Программа рассмотрена на заседании учебно-методической комиссии инженерного института Мичуринского ГАУ. Протокол № 9 от 20 мая 2024 г.

Программа утверждена решением Учебно-методического совета университета.

Протокол № 09 от 23 мая 2024 г.

Оригинал документа хранится на кафедре транспортно-технологических машин и основ конструирования